



DUYGU
GROUP

www.duygumuhendislik.com

İD
DUYGU
GROUP

İD
DUYGU
İNŞAAT

CDT
İNŞAAT A.Ş.

Kirsehir Sokak
Tutgu
Gıda

GÜÇLÜ YANIMIZ GÜVEN DUYGUSU

НАШАТА СИЛА Е
УСЕЩАНЕТО ЗА
ДОВЕРИЕ

İD
DUYGU
GROUP

Gelişime Odaklanan
Sektörel Yenilikler

Секторни иновации, насочени към развитие

Global Değişime Ortak Olan
Uluslararası Deneyimler

Международен опит, допринасящ за глобална промяна

Daha Modern Yarınlar için
Kalite Standardı Yüksek Projeler

Висококачествени проекти за по-модерно утре

VİZYONUMUZ НАШАТА ВИЗИЯ

Ana faaliyet alanımız olan inşaat sektöründe, genel müteahhitlikteki başarımızı sürekli geliştirerek Türkiye’de lider, dünya çapında güvenilir ve tercih edilen bir marka olmak.

Да станем водеща компания на турския пазар и надежден, разпознаваем и предпочитан бранд в световната строителна индустрия чрез нашето силно представяне като генерален изпълнител.

MİSYONUMUZ НАШАТА МИСИЯ

Şirketimizin ana faaliyet alanı olan inşaat sektöründe, genel müteahhitlik hizmetlerini yürütürken; mükemmellik yolculuğundaki kararlılığımızın ve sürekliliğimizin teminatı olarak misyonumuz;

- Teknoloji ve nitelikli insan kaynağıyla sürekli desteklenen güvenli, kaliteli ve sürdürülebilir üretim anlayışını geliştirmek ve uygulamak,
- Sürekli iyileştirilen yönetim ve üretim sistemleriyle müşterilerimizin ihtiyaçlarına en üst düzeyde cevap vermek,
- Sektörün en yetkin profesyonellerinin çalışmayı tercih ettiği firma konumuna ulaşmak,
- Tedarikçilerimizle birlikte Toplam Kalite Yönetimi felsefesini hayata geçirmek,

Bu yaklaşımlarımız sonucu tüm paydaşlarımızın memnuniyetini sağlamaktır.

В строителната индустрия, която е основната област на дейност на нашата компания, нашата мисия – като гаранция за нашата решимост и постоянство по пътя към съвършенството – е да:

- *Да разработваме и прилагаме безопасен, висококачествен и устойчив производствен подход, непрекъснато подпомаган от технологии и квалифицирани човешки ресурси,*
- *С непрекъснато усъвършенствани управленски и производствени системи да удовлетворяваме нуждите на нашите клиенти на най-високо ниво,*
- *Да станем компания, която най-компетентните професионалисти в сектора предпочитат да изберат за работа,*
- *Заедно с нашите доставчици да прилагаме философията на Общо управление на качеството.*

И чрез тези принципи да осигурим удовлетворението на всички наши заинтересовани страни.



KALİTE POLİTİKAMIZ НАШАТА ПОЛИТИКА ЗА КАЧЕСТВО

**ISO 9001,
ISO 14001,
ISO 39001 ve
ISO 45001**

yönetim sistemleri çerçevesinde benimsediğimiz kalite politikamız;

- Ürün kalitemizle müşteri memnuniyetini en üst düzeyde sağlamak,
- Güvenli ve gelişime açık çalışma ortamı ile çalışan memnuniyetini artırmak,
- Çevreye duyarlı yaklaşımımızla toplumsal beklentileri karşılamak,
- Tüm süreçlerde performansımızı sürekli iyileştirmek

В рамките на системите за управление

*ISO 9001,
ISO 14001,
ISO 39001 and
ISO 45001*

нашата политика за качество е:

- Да осигурим удовлетворението на клиентите на най- високо ниво чрез качеството на нашите продукти,
- Да повишаваме удовлетворението на служителите чрез безопасна и ориентирана към развитие работна среда,
- Да отговаряме на обществени очаквания чрез нашия екологично отговорен подход,
- Да подобряваме непрекъснато нашата производителност във всички процеси.

ÇEVRE, İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ POLİTİKAMIZ НАШАТА ПОЛИТИКА ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА, ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА



Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. olarak; çevreye duyarlı üretim anlayışını benimseyen, çalışanlarımızın ve tüm paydaşlarımızın can ve mal güvenliğini öncelik olarak gören bir yaklaşımı ilke edindik.

Bu doğrultuda;

- Çevre, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) ile ilgili tüm yasal mevzuat ve yükümlülüklerle tam uyum sağlamayı,
- Çevre ve İSG performansımızı sürekli olarak iyileştirmeyi,
- Üretim süreçlerimizde çevre dostu, güvenli ve sürdürülebilir teknolojiler kullanarak çevre kirliliğini önlemeyi ve iş güvenliği risklerini en aza indirmeyi,
- Atık miktarını azaltmaya yönelik çalışmalar yürütmeyi,
- Çalışanlarımızın sağlığını korumak amacıyla gerekli kişisel koruyucu donanımları sağlamayı,
- Çevre ve iş güvenliği konularında şeffaf ve kamuoyuna açık bir iletişim politikası yürütmeyi,
- Tüm çalışanlarımızın çevre bilinci ve iş güvenliği farkındalığını artıracak eğitimlerle sürekli gelişimini desteklemeyi

Taahhüt ederiz.

Като Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш., ние сме възприели подход, който обхваща екологично съзнателно производство и дава приоритет на здравето и безопасността на нашите служители и всички заинтересовани страни.

В съответствие с това, ние се ангажираме да:

- Спазваме изцяло всички правни разпоредби и задължения, свързани с околната среда, здравето и безопасността на работното място (OHS);
- Подобряваме непрекъснато нашите резултати в областта на околната среда и OHS;
- Предотвратяваме замърсяването на околната среда и минимизираме рисковете за безопасността на работното място, като използваме екологични, безопасни и устойчиви технологии в нашите производствени процеси;
- Да извършваме дейности, насочени към намаляване на отпадъците,
- Да предоставяме необходимите лични предпазни средства за защита на здравето на нашите служители,
- Да прилагаме прозрачна и публична комуникационна политика по въпросите на околната среда и безопасността на труда,
- Да подкрепяме непрекъснатото развитие на всички наши служители чрез обучение, което повишава тяхното екологично съзнание и осведоменост по въпросите на безопасността на труда.

НАККИМІЗДА ЗА НАС

Temelleri 1980'li yıllara uzanan Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş., kurumsal yapısını 1994 yılında resmileştirerek Kayseri'de faaliyetlerine başlamıştır.

Kuruluşumuz, bugün İnşaat Taahhüt, Turizm, AVM İşletmeciliği, Gıda ve Sanayi Üretimi alanlarında faaliyet göstermektedir.

Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş., altyapı ve üst yapı alanlarında birçok önemli projeye imza atmıştır.

Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш., чиито основи датират от 80-те години на миналия век, формализира своята корпоративна структура през 1994 г. и започва дейност в Кайсери.

Днес нашата компания оперира в областите строителство, туризъм, управление на търговски центрове, производство на храни и промишлено производство.

Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.е реализирала много значими проекти в областта на инфраструктурата и надстройката.

● Altyapı alanında

metro inşaatları, hızlı tren demiryolu projeleri, bölünmüş yollar, havaalanı pistleri, otoyollar, tünel ve TBM tünel imalatları;

● Üst yapı alanında

ise konut projeleri, kamu binaları, oteller, eğitim tesisleri, ibadet alanları ve alışveriş merkezleri gibi projeleri başarıyla tamamlamaktadır.

Ayrıca birçok askeri tesis inşaatı gerçekleştirmiş olmanın gururunu taşımakta, Türk Silahlı Kuvvetleri'ni geleceğe taşıyan değerli projelere katkıda bulunmaktadır.

2000'i aşkın personeliyle, taahhütlerini öngörülen sürede ve en yüksek kaliteyle yerine getirmeyi ilke edinen Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş., sektörün önde gelen kurumsal yapıları arasında yerini her geçen gün daha da güçlendirmektedir.

Profesyonel kadrosu, güçlü makine parkı, sağlam mali yapısı ve yenilikçi vizyonu ile büyümeye devam eden firmamız; gerçekleştirdiği her projede örnek olmayı, turizm ve sanayi yatırımlarıyla ülkemize katma değer sağlamayı ve kurumsal hedeflerini sürekli olarak yükseltmeyi sürdürmektedir.

В областта на надземното строителство, жилищни проекти, обществени сгради, хотели, учебни заведения, места за богослужение и търговски центрове, успешно завършени.

Освен това, компанията се гордее с реализирането на множество военни съоръжения и допринася за ценни проекти, които осигуряват бъдещето на Турските въоръжени сили.

С над 2000 служители, Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.се придържа към принципа да изпълнява своите ангажменти в предвидения срок и с най-високо качество, като постоянно укрепва позицията си сред водещите корпоративни структури в сектора.

С професионален екип, силна механизация, стабилна финансова структура и иновативна визия, нашата компания продължава да се развива, стремейки се да бъде пример във всеки проект, да осигурява добавена стойност на страната чрез инвестиции в туризма и индустрията и да

BANDIRMA / BURSA / AYAZMA / OSMANELİ HIZLI TREN PROJESİ

ПРОЕКТ ЗА ВИСОКОСКОРОСТЕН ВЛАК
БАНДЪРМА / БУРСА / АЯЗМА / ОСМАНЕЛИ



İşin Tanımı Описание на Работата	Km: 46+031- Km: 101+700 Arası (Tüneller hariç) Altyapı İkmal İnşaatı Yapım İşi Изграждане на инфраструктура и строителни работи между км 46+031 и км 101+700 (с изключение на тунелите)
İşveren İdare Работодател	T.C Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD) Република Турция Генерална дирекция на турските държавни железници (TCDD)
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. Дженгиз Строителна промишленост и търговия ООД
Alt Yüklenici Подизпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Bursa-Türkiye
Sözleşme Tarihi Дата на договора	10.04.2017
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	26.11.2023
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	1.015.990.297,63 TL 285.118.229,11 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Bursa-Yenişehir Arası Участък Бурса-Йенишехир
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Hattın toplam uzunluğu 38.20 km'dir. Güzergahta 8 adet Viyadük (Toplam uzunluğu 5.170,28 m); 6.200.000 m³ kazı, 4.710.000 m³ dolgu 20 adet altgeçit, 20 adet üst geçit 52 adet menfez, 8 adet köprü bulunmaktadır. Общата дължина на линията е 38,20 км. Маршрутът включва 8 виадукта (обща дължина 5170,28 м); 6 200 000 м³ изкопни работи, 4 710 000 м³ засипка 20 подлеза, 20 надлеза 52 водостока и 8 моста.



SİLİFKE-MUT (1.KISIM) YOLU PROJESİ

СИЛИФКЕ-МУТ
(ЧАСТ 1) ПЪТЕН
ПРОЕКТ

İD
DUYGU
İNŞAAT



İşin Tanımı Описание на Работата	Km:0+000-16+700 Arası Kesiminin Yapım İşi Км: 0+000-76+700 Строителни работи по участъка
İşveren İdare Работодател	T.C Karayolları Genel Müdürlüğü Генерална Дирекция По Пътищата На Република Турция
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Nurul İnşaat ve Ticaret A.Ş. Нурол Иншаат ве Тиджарет А.Ш.
Alt Yüklenici Подизпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
Sözleşme Tarihi Дата на договора	21.12.2017
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	07.10.2026
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	479.360.140,58 TL 125.421.282,20 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Silifke-Mut yolu Km:0+000-16+700 arası kesiminin yapım işi kapsamında bulunan toprak işleri, sanat yapıları, köprü, tünel işleri В рамките на пътя Силифке-Мут, строителните работи по участъка от км 0+000 до км 16+700 включват земни работи, транспортни съоръжения, мостове и тунели.
Projenin Açıklaması Описание на проекта	3 adet Çift Tüp Karayolu Tüneli 2865 m, 475 m 3570 m toplamda 6910 m, Platform genişliği 27 m, gövde yüksekliği 173,25 m 1 adet Eğik askılı dengeli konsol viyadük, sanat yapıları, toprak işleri, üstyapı işleri, toplamda 16.700 m 2x2 Karayolundan oluşmaktadır. 3 двутръбни пътни тунела с дължина 2865 м, 475 м и 3570 м, с обща дължина 6910 м; ширина на платформата 27 м, височина на конструкцията 173,25 м. Един виадукт с балансиран конзолен мост. Работите включват също така земни работи, инженерни съоръжения и работи по нгорно строене с обща дължина 16 700 м, 2x2 магистрала.

SİLİFKE – MUT 3. BÖLGE HUDUDU YOLU PROJESİ

СИЛИФКЕ – МУТ 3-ТИ РЕГИОН ПРОЕКТ
ЗА ГРАНИЧНА ПЪТНА МРЕЖА

İD
DUYGU
İNŞAAT

İşveren İdare Работодател	T.C Karayolları Genel Müdürlüğü Генерална Дирекция По Пътищата На Република Турция
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş. Нуrol Иншаат ве Тиджарет А.Ш.
Alt Yüklenici Подизпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Mersin - TÜRKİYE
Sözleşme Tarihi Дата на договора	15.11.2024
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	4.733.458.058,04 TL 137.854.192,68 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	4,4 km'lik yolun toprak işleri, sanat yapıları, köprü işleri, heyelan ıslahı, plentmiks alttemel ve plentmiks temel, bitümlü sıcak karışım kaplama ve tünel elektrik elektromekanik işleri yapılması işlerinin yapımıdır. Изграждане на път с дължина 4,4 км, включващо земни работи, инженерни съоръжения, мостови съоръжения, саниране на свлачища, подложка от смес от растителни материали и основа от смес от растителни материали, асфалтова настилка от гореща смес, както и електротехнически и електромеханични работи в тунела.



ADAPAZARI-KARASU LİMANLARI VE SANAYİ TESİSLERİ DEMİRYOLU BAĞLANTISI YAPIM İŞİ

ИЗГРАЖДАНЕ НА
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ВРЪЗКА
ЗА ПРИСТАНИЩАТА И
ПРОМИШЛЕНИТЕ
СЪОРЪЖЕНИЯ В
АДАПАЗАРИ-КАРАСУ

İD
DUYGU
İNŞAAT



İşveren İdare Работодател	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Генерална дирекция „Инфраструктурни инвестиции“ към Министерството на транспорта и инфраструктурата
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. / CDT İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш. / CDT Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Adapazarı-Karasu TÜRKİYE
Sözleşme Tarihi Дата на договора	07.04.2025
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	33.048.282.639,50 TL 870.216.068,09 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	İş kapsamı toplam 63,7 km demiryolu hattının Altyapı, Üstyapı, Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon sistemlerin kurulumu işleridir. Proje kapsamında Arifiye, Ferizli ve Karasu istasyonları olmak üzere 3 adet istasyon yapılacaktır. Обхватът на работата включва изграждането на 63,7 км железопътна линия долно строене, горно строене, електрификация, сигнализация и телекомуникационни системи. В рамките на проекта ще бъдат изградени 3 жп станции: Аръфие, Феризли и Карасу.



ELİN PELİN KOSTENETS DEMİRYOLU HATTI MODERNİZASYONU

ЕЛИН ПЕЛИН КОСТЕНЕЦ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ЛИНИЯ
МОДЕРНИЗАЦИЯ

İşveren İdare Работодател	National Railway Infrastructure Company (NRIC) Национална компания Железопътна инфраструктура (NRIC)
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.- Cengiz İnşaat A.Ş. Ortak girişimi Съвместно предприятие на Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш. и Дженгиз Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Bulgaristan, Elin Pelin - Kostenets България, Елин Пелин – Костенец
Sözleşme Tarihi Дата на договора	27.11.2019
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	27.12.2026
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	348.326.942,02 €
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Sofya - Plovdiv Demiryolu Hattı Modernizasyon Kapsamında Pozisyon 1: 22+554 km'den 42+200 km Kadar" Elin Pelin - Kostenets Demiryolu Hattı Modernizasyonu Модернизация на железопътната линия София - Пловдив Обхват Позиция 1: от км 22+554 до км 42+200 Модернизация на железопътната линия Елин Пелин - Костенец
Projenin Açıklaması Описание на проекта	<p>Sofya'yı Plovdiv'e bağlayan demir yolunun 19.65 kilometrelik Elin Pelin-Vakarel Demiryolu Hattı hızı yolcu trenleri için 160 km/ saat ve yük trenleri için 120 km/saat olarak tasarlanmıştır. 19.65 kilometrelik demiryolu hattının toplamda 7.67 kilometresini 2 adet çift tüp tünel yapımı oluşturuyor.</p> <p>Yeni Avusturya Tünel Açma Metodu (NATM) olarak inşa edilecek yapı tamamlandığında Bulgaristan'ın en uzun demiryolu tüneli olacak.</p> <p>Tünellerin dışında proje kapsamında 7 köprü, 2 üstgeçit ve yerleşim yerlerinin olduğu yerlerde ise 700 metrelik ses duvarı yapılacak. Proje kapsamında ana işlerin miktarları: Kazı 1,667,966 m³; Dolgu 787,238 m; Beton 52,255 m³; Demir 8,796 ton olarak yer almaktadır.</p> <p>Ayrıca Elin Pelin yeni gar binası ile Pobit Kamik istasyonu proje kapsamında yapılırken, 19.65 kilometrelik hattın sinyalizasyon ve video gözetim sistemleri de tarafımızca kurulacaktır.</p> <p>Железопътната линия Елин Пелин-Вакарел с дължина 19,65 км, свързваща София с Пловдив, е проектирана за скорост 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове. Железопътната линия с дължина 19,65 км включва два двутръбни тунела с обща дължина 7,67 км.</p> <p>След завършването си съоръжението, което ще бъде построено по новия австрийски метод за прокопаване на тунели (NATM), ще бъде най-дългият железопътен тунел в България. Освен тунелите, проектът включва строителството на 7 моста, 2 надлеза и 700-метрова шумозащитна преграда в жилищни райони. Основните количества работа в рамките на проекта са: изкопни работи 1 667 966 м³; засипване 787 238 м; бетон 52 255 м³; стомана 8796 тона. Освен това, като част от проекта ще бъдат построени новата сграда на гара Елин Пелин и гара Побит Камик, а също така ще инсталираме сигналните и видео наблюдателните системи за линията с дължина 19,65 километра.</p>



KOSTENETS-SEPTEMVRI DEMİRYOLU HATTI MODERNİZASYONU

МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЯ
КОСТЕНЕЦ-СЕПТЕМВРИ

İD
DUYGU
İNŞAAT

İşveren İdare Работодател	National Railway Infrastructure Company (NRIC) Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (NRIC)
Ana Yüklenici Главен изпълнител	JV "Kostenets - Septemvri 2018" JV "Костенец – Септември 2018 г"
Alt Yüklenici Подизпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Bulgaristan - Kostenets - Belovo България - Костенец - Белово
Sözleşme Tarihi Дата на договора	19.06.2020
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	07.01.2028
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	56.181.667,00 Euro
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Doğu koridoru boyunca Sofya - Plovdiv – Burgaz güzergahının bir parçası olan "Sofya - Plovdiv demiryolu hattının modernizasyonu: Sofya - Elin Pelin ve Elin Pelin - Septemvri demiryolu bölümlerinin modernizasyonu" projesi kapsamında Kostenets-Septemvri (Lot 4) demiryolu kesiminin modernizasyonu -11 Aralık 2013 tarihli Avrupa Parlamentosu ve Konsey Tüzüğü (AB) No1315/2013 sayılı Tüzüğe uygun olarak kurulan Akdeniz ağı Koridoru. Lot 4'de yapılacak olan T11, T12 ve T13 tünellerinin, tahliye galerilerinin ve servis yollarının yapımı. Част от маршрута София – Пловдив – Бургас по Източния коридор "Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: София – Елин Пелин и Елин Пелин - Железопътни участъци „Септември“ – модернизация на железопътния участък Костенец–Септември (лот 4) – коридорът на средиземноморската мрежа, създаден в съответствие с Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. Изграждане на тунели T11, T12 и T13, евакуационни галерии и обслужващи пътища в лот 4.
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Tünel 11:76 + 570 km - 79 + 050 km arası ve toplam uzunluğu 2480 m. Tünel 12:80 + 555 km - 81 + 515 km arası ve toplam uzunluğu 960 m. Tünel 13:81 + 635 km - 82 + 850 km arası ve toplam uzunluğu 1215 m. Тунел 11:76 + 570 км - 79 + 050 км участък и обща дължина 2480 м. Тунел 12:80 + 555 км - 81 + 515 км участък и обща дължина 960 м. Тунел 13:81 + 635 км - 82 + 850 км участък и обща дължина 1215 м.



VIDİN-SOFYA DEMİRYOLU HATTI MODERNİZASYONU PROJESİ; DABOVA MAHALA – STRASİMİR KESİMİ

ПРОЕКТ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЯ
ВИДИН-СОФИЯ; УЧАСТЪК ДАБОВА МАХАЛА – СТРАСИМИР

İD
DUYGU
İNŞAAT

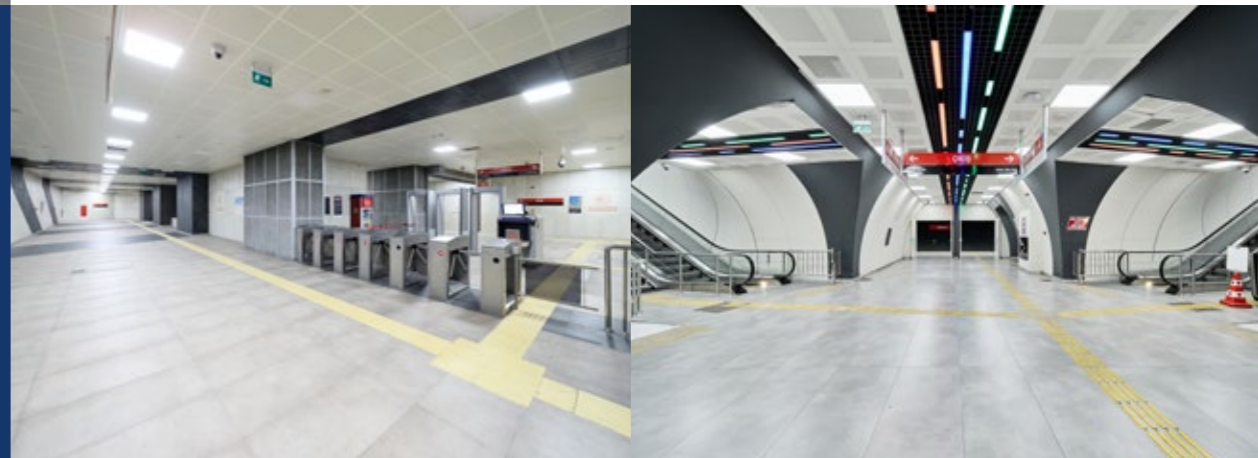
İşveren İdare Работодател	National Railway Infrastructure Company (NRIC) Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (NRIC)
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Bulgaristan – Vidin България – Видин
Sözleşme Tarihi Дата на договора	22.08.2025
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	23.08.2029
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	366.651.296,45 €
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Vidin-Sofya demiryolu hattının modernizasyonu, Medkovets-Sratsimir Demiryolu kesimi, Dabova Mahala-Sratsimir arası 31 Km Модернизация на железопътната линия Видин-София, участък Медковец- Срацимир, участък Дабова махала-Срацимир, 31 км
Projenin Açıklaması Описание на проекта	<p>Bulgaristan'ı Batı Romanya ve Yunanistan'a bağlayacak yüksek hızlı tren hattının bir bölümünü oluşturmaktadır. İnşasını yüklediğimiz 31 km uzunluğundaki kesim, Güneydoğu Avrupa'daki demiryolu ağının teknik standartlara uygun hâle getirilmesini hedeflemektedir. Proje kapsamında hat tamamen yenilenmekte; yeni demiryolu altyapısı, katener sistemi, sinyalizasyon ve kontrol ekipmanları kurulmaktadır. Modernizasyon sonrasında trenler, yolcu taşımacılığında 160 km/s, yük taşımacılığında 120 km/s hıza ulaşabilecektir. Çalışmalar; 1 köprü, 6 viyadük, 19 menfez, 4 geçit, 2 sifon, 3 yeni istasyon binası, 2 yeni tren durağı ve Sratsimir kontrol merkezi inşasını kapsamaktadır. Bu yatırım, Bulgaristan'ın kuzeybatısının ekonomik gelişimi ve Avrupa demiryolu ağıyla entegrasyonu açısından stratejik önem taşımaktadır.</p> <p>Тя е част от високоскоростната железопътна линия, която ще свързва България със Западна Румъния и Гърция. 31-километровият участък, който строим, има за цел да приведе железопътната мрежа в Югоизточна Европа в съответствие с техническите стандарти. Като част от проекта линията се обновява изцяло; инсталират се нова железопътна инфраструктура, контактна мрежа, сигнализация и контролно оборудване. След модернизацията влаковете ще могат да достигат скорост от 160 км/ч за превоз на пътници и 120 км/ч за превоз на товари. Работите включват строителството на 1 мост, 6 виадукта, 19 водопровода, 4 прелеза, 2 сифона, 3 нови гарови сгради, 2 нови спирки и контролен център „Срацимир“. Тази инвестиция е от стратегическо значение за икономическото развитие на Северозападна България и нейната интеграция в европейската железопътна мрежа.</p>



**AKM-KIZILAY HATTI YAPIM
VE ELEKTROMEKANİK
SİSTEMLERİ TEMİN, MONTAJ
VE İŞLETMEYE ALMA İŞLERİ**

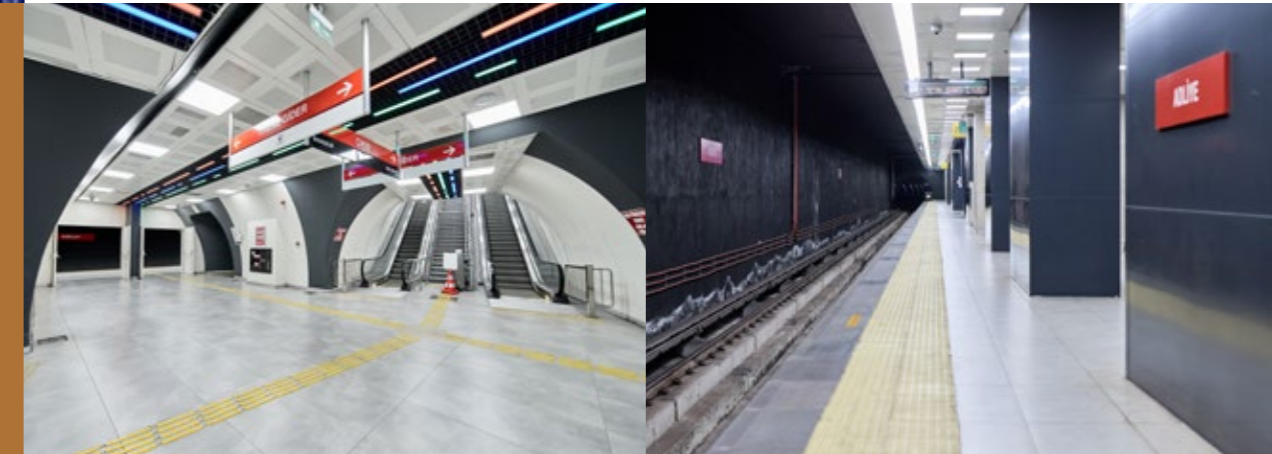
СТРОИТЕЛСТВО НА ЛИНИЯ
AKMKIZILAY И ЕЛЕКТРОМЕХАНИЧНИ
СИСТЕМИ: ДО СТАВКА, МОНТАЖ И
ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

İşveren İdare Работодател	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Република Турция, Министерство на транспорта и инфраструктурата Генерална дирекция "Инфраструктурни инвестиции"
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi Колин Иншаат Туризм Индустрия и Търговия АД
Alt Yüklenici Подизпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi Ortak girişimi Съвместно предприятие на Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш – Колин Иншаат Туризм Индустрия и Търговия АД
İşin Yeri Местоположение	Ankara
Sözleşme Tarihi Дата на договора	04.12.2017
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	04.12.2022
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	551.552.178,83 TL 140.734.397,91 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	3,65 km uzunluğundaki metro hattı, 3 adet istasyon inşaatı ile elektromekanik sistemlerinin temin montaj ve işletmeye alma işleri. Изграждане на метрелиния с дължина 3,65 км, включваща 3 станции, и доставка, монтаж и пускане в експлоатация на електромеханични системи.
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Keçiören metro hattı'nın (M4)-devamı olan yaklaşık 3,65 km uzunluğundaki Atatürk Kültür Merkezi (AKM) ve Kızılay İstasyonları arası hattın sırasıyla Gar, Adliye ve Kızılay olmak üzere üç istasyonun; İnşaat, mimari, tesisat, inceleme işleri, hat ve hat üst yapısı yapımı, Elektromekanik sistemlerin ve alt sistemlerinin; asgari bakım gerektirecek şekilde tasarlanma hizmetleri, temini, montajı ve işletmeye alınması. Bu iş kapsamında tesis edilecek sistemler ile başka sözleşmeler kapsamında yapılmış olan (M4-M1 Bağlantı hattı, M4 Hattı) benzer sistemlerin entegrasyonu için gerekli yapım, temin, montaj, test etme ve işletmeye alma işleri. Участъкът с дължина около 3,65 км от метрелинията Keçiören (M4) между станциите Atatürk Cultural Centre (AKM) и Kızılay, състоящ се от три последователни станции: Gar, Adliye и Kızılay; Строителни, архитектурни, водопроводни, довършителни работи, строителство на релси и релсова надстройка, електромеханични системи и подсистеми; проектиране, осигуряващо минимални изисквания за поддръжка, доставка, монтаж и пускане в експлоатация. В рамките на тази работа се включват строителството, доставката, монтажа, тестването и пускането в експлоатация на системите, които ще бъдат инсталирани, както и интегрирането на подобни системи, изградени по други договори (връзка M4-M1, линия M4).



AKM-GAR-KIZILAY METRO HATTI MAKAS YAPISI VE KUYRUK TÜNELLERİ İNŞAATI YAPIM İŞİ METROLİNİYA AKM-GAR-KIZILAY

İşveren İdare Работодател	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Министерство на транспорта и инфраструктурата, Главна дирекция Инфраструктурни инвестиции
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi Колин Иншаат Туризм Индустрия и Търговия АД
Alt Yüklenici Подизпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi Ortak girişimi Съвместно предприятие на Дуюгу Таххют ве Иншаат А.Ш. – Колин Иншаат Туризм Индустрия и Търговия АД
Sözleşme Tarihi Дата на договора	31.03.2022
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	22.12.2022
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	239.857.720 TL 16.327.960 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Akm-Gar-Kızılay Metro Hattı Makas Yapısı ve Kuyruk Tünelleri İnşaatı Изграждане метролинията Акм-Гар-Кızıлай



NARLI-MALATYA ARASI KONVANSİYONEL HATTA DEPREM NEDENİYLE T3 TÜNELİNİN GÖÇEN KISMI VE ALMAN KÖPRÜSÜNÜN HASAR GÖREN AYAKLARININ ONARIMI İŞİ

РЕМОНТ НА СРУТИЛИЯ СЕ ЧАСТ ОТ ТУНЕЛ Т3 И ПОВРЕДЕНИТЕ СТЬЛБОВЕ НА ГЕРМАНСКИЯ МОСТ НА КОНВЕНЦИОНАЛНАТА ЛИНИЯ НАРЛИ-МАЛАТЯ, ПОВРЕДЕНИ ОТ ЗЕМЕТРЕСЕНИЕТО



İşin Tanımı Описание на Работата	Narlı-Malatya Arası Konvansiyonel Hatta Deprem Nedeniyle T3 Tünelinin (km:142+192-142+780) Göçen Kısmı ve Alman Köprüsünün Km: (145+246-145+538) Hasar Gören Ayaklarının Onarımı İşi Ремонт на срутената част от тунел Т3 (км: 142+192-142+780) и повредените стълбове на германския мост (км: 145+246-145+538) по конвенционалната линия Нарли-Малатия вследствие на земетресението
İşveren İdare Работодател	T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD) Генерална дирекция на Турските държавни железници (TCDD)
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Adıyaman - Malatya
Sözleşme Tarihi Дата на договора	28.04.2023
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	327.309.058,50 TL 17.010.048,72 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Proje kapsamında Narlı- Malatya Arası Konvansiyonel Hatta Deprem Nedeniyle T3 Tünelinin (Km:142+192-142+780) Göçen Kısmında Aç kapa imalatları, toprak işleri, Alman köprüsünün (Km:145+246-145+538) Hasar Gören Ayaklarının Onarılması, Fore kazık imalatı ve betonarme işleri bulunmaktadır. Проектът включва изкопни работи, земни работи, ремонт на повредени стълбове на Германския мост (км: 145+246-145+538), производство на сондажни пилоти и стоманобетонни работи в участъка от тунел Т3 (км: 142+192-142+780), който се срути поради земетресението по конвенционалната линия между Нарлъ и Малатия.



KAHRAMANMARAŞ - GÖKSUN YOLU PROJESİ 6. BÖLGE HUDUDU YOLU KM: 13+900- G:33+870/ İ:41+511 ARASI YAPIM İŞİ

ПРОЕКТ ЗА ПЪТ
КАХРАМАНМАРАШ-ГЕКСУН 6-ТИ
РЕГИОН ГРАНИЧЕН ПЪТ
СТРОИТЕЛНИ РАБОТИ МЕЖДУ
KM:13+900- G:33+870 / И:41+511



İD
DUYGU
İNŞAAT

İşin Tanımı Описание на Работата	Kahramanmaraş-Göksun-6. Bölge Hududu Yolu Km:13+900-G:33+870/İ:41+511 arası Muhtelif Kesimlerde Meydana Gelen Heyelan ve Şevlerin İslahı İşleri ile Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Köprü, BSK'lı Üstyapı ve Trafik Güvenliği İşleri (İKMAL) Yapım İşİ Кахраманмараш-Гьоксун-6-та регионална гранична пътна отсечка, км: 13+900-G:33+870 / İ:41+511 – Строителни работи по Саниране на свлачища и склонове в различни участъци, земни работи, инженерни съоръжения, мостове, битумна настилка и работи по безопасността на движението
İşveren İdare Работодател	T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü – 5. Bölge Müdürlüğü Република Турция Главна дирекция Пътища – 5-та регионална дирекция
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Özaltın İnşaat Tic. ve San. A.Ş. Озалтин Строителство, Търговия и Промисленост ООД
Alt Yüklenici Подизпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Kahramanmaraş-Türkiye
Sözleşme Tarihi Дата на договора	26.11.2019
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	31.12.2021
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	168.945.588,89 TL 29.433.029,42 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Kahramanmaraş-Göksun, 6.Bölge Hududu Yolu Km: 13+900-G:33+870 /İ:41+511 arası Кахраманмараш-Гьоксун, 6-ти регион, граничен път, км: 13+900-G:33+870 /İ:41+511
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Kahramanmaraş-Göksun Devlet Yolu Km:13+900'de Ceyhan Köprüsü çıkışından başlayan ve Bulutoğlu Köyü yolunu geçtikten sonra Km:19+200'de ayrılarak Km:G33+870/İ 41+51Tde birleşmekte olup, yaklaşık 20 Km uzunluğundadır. Ceyhan Köprüsü çıkışından başlayan ve Km:33+870'de son bulan bu kesim 9,970 Km uzunluğundadır. Proje kapsamında, toplam 7580 mt uzunluğunda 5 adet çift tüp tünel, toplam 2813 mt uzunluğunda 33 adet kutu menfez, yerleşim yerlerine ve tünel ulaşım yolları için 3 adet kavşak bulunmaktadır. 2x2 şeritli yol BSK kaplama olarak yapılmaktadır. Започва от изхода на моста Ceyhan на км:13+900 по държавния път Kahramanmaraş-Göksun и се разклонява на км:19+200 след преминаване на пътя за село Bulutoğlu, съединява се на км:G33+870/İ 41+51T и е с дължина приблизително 20 км. Този участък, който започва от изхода на моста Ceyhan и завършва на км:33+870, е с дължина 9,970 км. Проектът включва 5 тунела с двойни тръби с обща дължина 7580 метра, 33 кутиеобазни водостока с обща дължина 2813 метра и 3 кръстовища за жилищни райони и пътища за достъп до тунела. Пътят с 2x2 ленти е изграден с БГС настилка.



KAHRAMANMARAŞ- GÖKSUN-6 BÖLGE HUDUDU YOLU TOPRAK İŞLERİ, SANAT YAPILARI, KÖPRÜ, TÜNEL VE BSK'LI ÜSTYAPİ İŞLERİ YAPIM İŞİ

KAHRAMANMARAŞ-GOKSUN-6 REGION GANICHEN PŦT ZEMNI RABOTI, İZKUSTVENI KONSTRUKCIYI, MOST, TUNEL İ VE BSK STROITELNI RABOTI PO SUPERSTRUKTURATA



İşin Tanımı Описание на Работата	Kahramanmaraş- Göksun-6 Bölge Hududu Yolu Km:13+900-G:33+870 /İ:41+511 arası Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Köprü, Tünel (Aydınlatma, Havalandırma, Elektrik ve Elektromekanik vs İşleri Dahil) ve BSK'lı Üstyapı İşleri Yapım İşi Кахраманмараш-Гьоксун, 6-ти регионален граничен пѳт, км: 13+900-G: 33+870 / İ: 41+511 – Строителни работи за земни работи, инженерни съоръжения, мостове, тунели (включително осветление, вентилация, електрически и електромеханични системи) и Полагане на битуминозна гореща смес (БГС).
İşveren İdare Работодател	T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü Генерална Дирекция По Пѳтищата На Република Турция
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Kahramanmaraş-Türkiye
Sözleşme Tarihi Дата на договора	30.05.2016
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	22.12.2020
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	618.964.018,32 TL 209.711.678,24 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	19,97 Km uzunluğunda, Bölünmüş Yol standardındaki Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bl. Hd. Devlet Yolu Km:13+900-G:33+870 / i:41+511 arası Toprak işleri, Sanat Yapıları, Köprü, Tünel (Aydınlatma, Havalandırma, Elektrik ve Elektromekanik vs işleri Dahil) ve BSK'lı Üstyapı İşleri Yapım İşi ve üç yıllık bakım işini kapsamaktadır. Дължина 19,97 км, Кахраманмараш – Гьоксун – 6-ти блок. Hd. Държавен пѳт км: 13 +900-G: 33+870 / i: 41+511 между земни работи, художествени конструкции, мост, тунел (осветление, вентилация, Електрически и електромеханични работи и др.) и Полагане на битуминозна гореща смес (БГС) Строителен проект и тригодишен договор за поддръжка.
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Kahramanmaraş-Göksun Devlet Yolu Km:13+900'de Ceyhan Köprüsü çıkışından başlayan ve Km:33+870'de son bulan bu kesim 19,970 Km uzunluğundadır. Proje kapsamında, toplam 8005 mt uzunluğunda 5 adet çift tüp tünel, toplam 2813 mt uzunluğunda 33 adet kutu menfez, yerleşim yerlerine ve tünel ulaşım yolları için 3 adet kavşak bulunmaktadır. 2x2 şeritli yol BSK kaplama olarak yapılmaktadır. Участъкът от държавния пѳт Кахраманмараш-Гьоксун, започващ от изхода на моста Джейхан на км 13+900 и завършващ на км 33+870, е с дължина 19,970 км. Проектът включва 5 двойни тунела с обща дължина 8005 метра, 33 водостока с обща дължина 2813 метра и 3 кръстовища за жилищни райони и пѳтища за достѳп до тунелите. Пѳтят с 2x2 ленти е изграден с БГС настилка.





**KAHRAMANMARAŞ -
GÖKSÜN - 6.BÖLGE HD.
YOLU KM: 13+900-60+577,99
KESİMİNİN İKMAL İNŞAATI
İŞİ (1.KISIM)**
KAHRAMANMARAŞ-GOKSUN
- REGION 6 GRENICEN PŦT
KM:13+900 - 60+577.99
ZAVŦRŞVANE NA UÇASTŦKA
STROITELNI RABOTI (FAZA 1)

İşveren İdare Работодаател	T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü Генерална Дирекция По Пътищата На Република Турция
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Kolin-Limak İş Ortaklığı Съвместно предприятие Колин-Лимак
Alt Yüklenici Подизпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Kahramanmaraş-Türkiye
Sözleşme Tarihi Дата на договора	10.06.2013
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	31.05.2018
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	357.854.401,12 TL 188.931.102,43 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	46,68 Km uzunluğunda, Bölünmüş Yol standardındaki Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bölge Huduđu Devlet Yolu Km : 13+900,00 - 60+577,99 Kesimi; "Toprak işleri, Sanat Yapıları, Tünel, Plentmiks Alttemel, Plentmiks Temel ile BSK yapılması işleri ve bir yıllık bakım işini kapsamaktadır. 46,68 км дължина, Кахраманмараш - Гьоксун - магистрала 6-ти блок, построена по стандарти за разделена пътна настилка. Държавен път км: 13+900,00 - 60+577,99 Участък; Включва земни работи, инженерни съоръжения, тунел, подложка Plentmiks, основа Plentmiks и Полагане на битуминозна гореща смес (БГС), както и една година поддръжка.
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Karayolları 5. Bölge müdürlüğü sınırları içinde yer alan Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bölge Huduđu Km: 13+900,00 - 60+577,99 Kesimi Devlet Yolu; Kahramanmaraş ilinin çıkışındaki Seyhan Köprüsünden başlayıp Tekir beldesinde 2. Kesim İnşaatı Projebaşlangıcına bağlanarak sona ermektedir. Bu yolun bünyesinde; 3 adet Toplam 4004 m uzunluğunda Çift Tüp Tünel, 10 Adet Toplam 583 m uzunluğunda Altgeçit Köprüsü, 2 Adet Toplam 112 m uzunluğunda Üstgeçit Köprüsü, 61 adet Toplam 4921 m uzunluğunda (2,00><2,00), (3,00x3,00), 2 (2,50x2,50), 2 (3,00x3,00), (5,0x5,0), (8,0x5,0), (9,0x5,0), 2 (9,0x5,0), (9,0x6,0),2 (9,0x6,0), (12,0x6,0) kesitli kutu menfez bulunmaktadır. В границите на 5-та регионална дирекция по пътищата, Кахраманмараш - Гьоксун - 6-та областна граница, км: 13+900,00 - 60+577,99 Участък от държавен път; започва от моста Сейхан на изхода на провинция Кахраманмараш и завършва в точката на свързване с 2-ри участък от строителния проект в град Текир. Този път включва: 3 тунела с двойни тръби с обща дължина 4004 м, 10 подземни мостове с обща дължина 583 м, 2 надземни мостове с обща дължина 112 м, 61 водосток с обща дължина 4921 м (2,00 x 2,00), (3,00 x 3,00), 2 (2,50 x 2,50), 2 (3,00 x 3,00), (5,0 x 5,0), (8,0 x 5,0), (9,0 x 5,0), 2 (9,0 x 5,0), (9,0 x 6,0), 2 (9,0 x 6,0), (12,0 x 6,0).



**KAHRAMANMARAŞ - GÖKSÜN
6. BÖLGE HUDUDU YOLU
KM: 60+577,99 - 83+660,30
KESİMİNİN YAPIM İŞİ (2. KISIM)**

KAHRAMANMARAŞ - GÖKSÜN,
STROITELCTBO HA YЧАCTЪK OT
ГPАHИЧHИЯ ПЪТ B 6-TИ PЕГИОН (ЧАСТ
2) KM: 60+577,99 - 83+660,30

İD
DUYGU
İNŞAAT

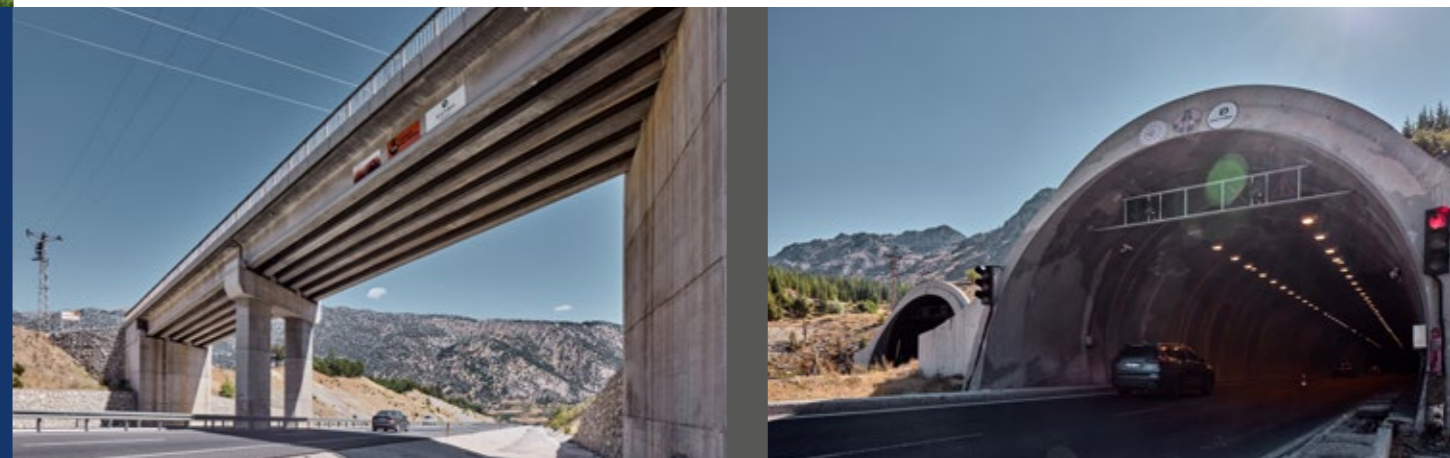
İşveren İdare Работодател	T.C Karayolları Genel Müdürlüğü Генерална Дирекция По Пътищата На Република Турция
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Kolin-Limak İş Ortaklığı Съвместно предприятие Колин-Лимак
Alt Yüklenici Подизпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Kahramanmaraş-Türkiye
Sözleşme Tarihi Дата на договора	06.12.2011
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	31.03.2015
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	223.863.683,05 TL 122.349.938,82 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	23,08 km uzunluğunda, Bölünmüş Yol standardındaki Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bölge Hududu Devlet Yolu Km : 60+577,99 - 83+660,30 Kesimi; "Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Tünel, Plentmiks Alttemel, Plentmiks Temel ile BSK yapılması işleri ve bir yıllık bakım işini kapsamaktadır. 23,08 км дължина, участък Кахраманмараш - Гьоксун, разделен пътен стандарт - 6-ти участък от държавен път, км: 60+577,99 - 83+660,30; Земни работи, инженерни съоръжения, тунел, подложка от Plentmix, основа от Plentmix и Полагане на битуминозна гореща смес (БГС), както и едногодишни поддържащи работи.
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Karayolları 5. Bölge müdürlüğü sınırları içinde yer alan Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bölge Hududu Km: 60+577,99 - 83+660,30 Kesimi Devlet Yolu; Kahramanmaraş ili Tekir ilçesinden başlayıp Göksün' ün batısında Kayseri Yolu Hemzemin Kavşağına bağlanarak sona ermektedir. Bu yolun bünyesinde; 2 adet Toplam 569m uzunluğunda Viyadük, 3 adet Toplam 4556m uzunluğunda Çift Tüp Tünel, 1 adet Üstgeçit Köprüsü, 35 adet Toplam 2650m uzunluğunda (2,00x2,00), (3,00x3,00), 2 (3,00x3,00), (5,0x5,0), (8,0x5,0), (9,0x6,0), (12,0x5,0) kesitli Kutu Menfez bulunmaktadır. В границите на 5-та регионална дирекция на пътищата, Кахраманмараш - Гьоксун - 6-та регионална граница, км: 60+577,99 - 83+660,30, участък от държавен път; започва от район Текир в провинция Кахраманмараш и завършва при железопътния прелез на пътя за Кайсери, западно от Гьоксун. Този път включва: 2 виадукта с обща дължина 569 м, 3 тунела с двойни тръби с обща дължина 4556 м, 1 надлез, 35 водостока (2,00x2,00), (3,00 x 3,00), 2 (3,00 x 3,00), (5,0 x 5,0), (8,0 x 5,0), (9,0 x 6,0) и (12,0 x 5,0).

KAHRAMANMARAŞ-GÖKSUN TOPRAK İŞLERİ, SANAT YAPILARI, TÜNEL ELEKTRİK- ELEKTROMEKANİK İŞLERİ VE BSK'LI ÜSTYAPİ İNŞAATI YAPIM İŞİ

KAHRAMANMARAŞ-GÖKSUN REĞION 6 GRAN İCHEN PŲT – ZEMNİ RAĐOTI, TRANSPORTNİ SŲORŲVENİYA, TUNEL, ELEKTRİCHESKİ İ ELEKTROMEKANİCHNİ RAĐOTI İ STROİTELNİ RAĐOTI NA ĐOLAĐANE NA BİTUMİNOZNA ĐOREŲA SĐES

İD
DUYGU
İNŞAAT

İşin Tanımı Описание на Работата	Kahramanmaraş-Göksun-6bl Hd Yolu Km:60+577,00-Km:74+000,00 Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Tünel Elektrik- Elektromekanik İşleri ve BSK'lı Üstyapı İnşaatı Yapım İşi [Göksun Bağlantısı (Tip 1 Servis Yolu) Dahil] Kaħramanmaraş–Ĝoksun, ređion 6, granichen pŲt, km: 60+577,00–km: 74+000,00, zemni rađoti, transportni sŲorŲveniya, tunel, elektrotexnicheski i elektromexanichni rađoti i Đolagane na bituminozna ĝoreŲa sđes (BĜS) [vključitelno kŲŲstoviŲe Ĝoksun (servizen pŲt tip 1)]
İşveren İdare Работодател	T.C Karayolları Genel Müdürlüğü Ĝeneralna Direkciya Po PŲtiŲata Na Respublika Turciya
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Đuyĝu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.
İşin Yeri Местоположение	Kahramanmaraş-Türkiye
Sözleşme Tarihi Дата на договора	26.12.2014
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	21.06.2016
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	102.048.157,20TL (2014 yılı fiyatları ile) 44.020.428,39 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	13,42 Km uzunluđunda bölünmüş yolu ve 5,7 Km uzunluđunda tip 1 servis yolu olan Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bölge Hududu Devlet Yolu Km: 60+577,00 - 74+000,00 Kesimi; "Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Tünel Elektrik elektromekanik İşleri ve BSK'lı Üstyapı işlerini ve üç yıllık bakım işini kapsamaktadır. 13,42 km разделена пŲтна настилка и 5,7 км обслужваща пŲтна мрежа от тип 1 по магистралата Kaħramanmaraş – Ĝoksun – 6-ти блок. ĜŲржавен пŲт км: 60+577,00 - 74+000,00 УчасŲък; Включва земни раđоти, инженерни сŲорŲveniya, elektrotexnicheski i elektromexanichni rađoti по тунела и Đolagane na bituminozna ĝoreŲa sđes (BĜS), както и три ĝodini podđŲrŲjka.
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü sınırları içinde yer alan Kahramanmaraş - Göksün - 6.Bölge Hududu Km: 60+577,00 - 74+000,00 Kesimi Devlet Yolu; Kahramanmaraş İli Tekir ilçesinden başlayıp Tip 1 servis yolu ile Göksun-Kayseri yoluna bağlanarak sona ermektedir. Bu yolun bünyesinde; 3 adet 4556 m uzunluđunda çift tŲp tŲnel, 1 adet köprü, 10 adet 488 m uzunluđunda (1,50x1,50), (2,00x2,00), (3,00x3,00), 2 (3,00x3,00) kesitli kutu menfez bulunmaktadır. В ĝраниците на 5-та регионална дирекция по пŲтиŲата, учасŲъкŲт от đŲржавен пŲт 6.Bölge Hududu Km: 60+577.00 - 74+000.00, започващ от окръĝ Текир, провинция Kaħramanmaraş, и завŲршващ при 6-та регионална ĝраница Km: 60+577.00 - 74+00 6-та регионална ĝраница, км: 60+577,00 - 74+000,00, учасŲък от đŲржавен пŲт; започва от район Текир в провинция Kaħramanmaraş и завŲршава с връзка с пŲтя Ĝoksun-Kayseri чрез обслужващ пŲт тип 1. Този пŲт включва: 3 тунела с двойни тŲрби, всеки с дължина 4556 метра, 1 мост, 10 кутиеобразни водостока, всяка с дължина 488 метра (1,50 x 1,50), (2,00 x 2,00), (3,00 x 3,00) и 2 (3,00 x 3,00).



ANKARA - SİVAS YHT HATTINDA İKLİM DEĞİŞİKLİĞİNE BAĞLI ALTYAPI İYİLEŞTİRMESİ İŞİ

ПОДОБРЯВАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА, СВЪРЗАНА С ИЗМЕНЕНИЕТО НА КЛИМАТА, ПО ВИСОКОСКОРОСТНАТА ЖЕЛЕЗОПЪТНА ЛИНИЯ АНКАРА-СІВАС

İşveren İdare Работодател	TC Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü Bakım Daire Başkanlığı Генерална дирекция на държавните железници на Република Турция Отдел Поддръжка
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Ankara-Sivas YHT Hattı Високоскоростна железопътна линия Анкара-Сивас
Sözleşme Tarihi Дата на договора	08.07.2024
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	3.405.280.075,00 TL 103.984.685,27 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Ankara-Sivas YHT hatlındaki aşırı yağışlara yönelik ilave tedbirler kapsamında drenaj kanalları, çelik koruge menfez imalatı, trapez hendek, menfezler, sanat yapıları, toprak işleri, karayolu alt temel, temel ve BSK yapılması işlerini kapsamaktadır. Допълнителните мерки, предприети в отговор на прекомерните валежи по високоскоростната железопътна линия Анкара-Сивас, включват дренажни канали, производство на стоманени гофрирани водосточни тръби, трапецовидни канавки, водосточни тръби, инженерни съоръжения, земни работи, подложка за пътища, основа и Полагане на битуминозна гореща смес

YERKÖY-SİVAS YHT HATTINDA MUHTELİF NOKTALARDA AŞIRI YAĞIŞLARA YÖNELİK İLAVE TEDBİRLERİN ALINMASI YAPIM İŞİ

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ СРЕЩУ
СИЛНИ ДЪЖДОВЕ НА РАЗЛИЧНИ МЕСТА ПО
ВИСОКОСКОРОСТНАТА ЖП ЛИНИЯ ЙЕРКОЙ-
СИВАС

İşveren İdare Работодател	TC Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD) Генерална дирекция на Турските държавни железници (TCDD)
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Ankara-Sivas YHT Hattı Високоскоростна железопътна линия Анкара-Сивас
Sözleşme Tarihi Дата на договора	24.10.2023
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	507001.788,00 TL 18.407.979,95 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Ankara-Sivas YHT hatlındaki Yozgat Gar sahası KM 209+500, T299 Tüneli Giriş, KM 316+830 ve T325 Çıkış Bölgelerinde aşırı yağışlara yönelik ilave tedbirler kapsamında drenaj kanalları, çelik koruge menfez imalatı, trapez hendek, menfezler, sanat yapıları, toprak işleri, karayolu alt temel, temel ve BSK yapılması işlerini kapsamaktadır. Високоскоростна железопътна линия Анкара-Сивас, район на гара Йозгат, км 209+500, вход на тунел Т299, км 316+830 и изходни зони на Т325, като част от допълнителните мерки срещу прекомерните валежи, включва изграждането на дренажни канали, стоманени гофрирани водосточни тръби, трапецовидни канавки, водосточни тръби, инженерни съоръжения, земни работи, пътна основа, основа и битуминозна гореща смес (БГС).



HATAY-ANTAKYA-GÜLDEREN, DİKMECE VE CİVARI KALICI DEPREM KONUTLARININ BAĞLANTI YOLLARI VE REZERV ALANLARI

СТРОИТЕЛНИ РАБОТИ ЗА ПОСТОЯННИ ПЪТИЩА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЖИЛИЩА И ИНФРАСТРУКТУРНИ РАБОТИ В ХАТАЙ-АНТАКЯ, ГЮЛДЕРЕН, ДИКМЕЧЕ И ОКОЛНИТЕ РАЙОНИ

İD
DUYGU
İNŞAAT



İşin Tanımı Описание на Работата	Hatay-Antakya-Gülderen, Dikmece ve Civarı Kalıcı Deprem Konutlarının Bağlantı Yolları ve Rezerv Alanları İmar Yolları ile Altyapı İşleri (Su Getirme ve Kanalizasyon, Doğalgaz, Telekom ve Aydınlatma ile Elektrik İşleri) Yapım İşleri İmar Yolları ile Altyapı İşleri (Su Getirme ve Kanalizasyon)
İşveren İdare Работодател	T.C Karayolları Genel Müdürlüğü Генерална Дирекция По Пътищата На Република Турция
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.- HGG A.Ş. Ortak Girişimi Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш - ХГГ ООД Съвместно предприятие
İşin Yeri Местоположение	Hatay
Sözleşme Tarihi Дата на договора	15.11.2023
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	1.385.376.847,10 TL 48.825.574,36 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Deprem konutları bağlantı yolu, köprülülük kavşak, menfez, taş duvar, betonarme istinat duvarı, içmesuyu imalatları, kanalizasyon imalatları, elektrik altyapısı, trafo binası. Достъпна пътна мрежа за жилища, устойчиви на земетресения, надлез, водостоци, каменна стена, подпорна стена от стоманобетон, водопровод за питейна вода, канализационни инсталации, електрическа инфраструктура, трансформаторна сграда.



NEVVAR-SALİH İŞGÖREN ULU CAMİSİ ZEMİN ve BETONARME İNŞAATI YAPIM İŞİ

ИЗГРАЖДАНЕ НА СТ.БЕТОНОВА
ДЖАМИЯ НЕВВАР-САЛИХ
ИШГЮРЕН

İşveren İdare Работодател	Nevvar-Salih İşgören Vakfı Фондация Неввар-Салих Ишгорен
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
Sözleşme Tarihi Дата на договора	26.07.2017
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	27.09.2019
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	45.000.000 TL 12.649.607,97 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Zemin + Betonarme Cami İnşaatı Подова настилка + бетон Строителство на джамия
Projenin Açıklaması Описание на проекта	<p>Projenin temelinde Q 80 çaplı 1245 adet fore kazık, 30-35 metre uzunluğunda yapılmıştır. Ayrıca Q 80 çaplı 680 adet jet grout kolonu 18-20 metre derinliğinde inşa edilmiştir. Toplamda 100.000 m³ kazı gerçekleştirilmiş olup, kubbenin açıklığı 41 metre ve üst kotu 50,60 metre olarak tasarlanmıştır. Yapıda 4 minera bulunmaktadır ve bunlardan 2'si şerefeli olarak inşa edilmiştir. İnşaat alanı 16.908 m²'dir. Proje kapsamında 60.000 m³ beton ve 6.200 ton inşaat nervürlü demiri kullanılmıştır.</p> <p>Проектът се основава на 1245 сондиращи пилоти с диаметър Ф 80, всеки с дължина 30-35 метра. В допълнение, 680 jet grout колони с диаметър Ф 80 са построени на дълбочина 18-20 метра. Общо са изкопани 100 000 м³, а куполът е проектиран с разстояние между опорите 41 метра и височина 50,60 метра. В конструкцията има четири минарета, два от които са построени с балкон. Площта на строителството е 16 908 м². В рамките на проекта са използвани 60 000 м³ бетон и 6200 тона арматура.</p>



CDT
İNŞAAT A.Ş.

**TECRÜBE,
BİRİKİM, GELİŞİM**
ОПИТ, ЗНАНИЯ, РАЗВИТИЕ

CDT İnşaat
Müşteri Talepleri ve Piyasa Beklentileri
Doğrultusunda Yatırım Odaklı Stratejik
Projelere Hayat Veriyor

CDT Иншаат Реализиране на стратегически
проекти, фокусирани върху инвестициите, в
съответствие с изискванията на клиентите и
очакванията на пазара

НАККИМІЗДА ЗА НАС

CDT İnşaat A.Ş., 2001 yılında kurulmuş olup, kuruluşundan bu yana mühendislik, inşaat, turizm, sanayi ve ticaret alanlarında faaliyetlerini başarıyla sürdürmektedir.

Konut sektöründe, yapı kooperatifçiliği ile başladığı yolculuğunu özellikle büyükşehirlerde gerçekleştirdiği lüks konut projeleriyle sürdürmektedir.

Altyapı alanında yol, sulama kanalı ve gölet projeleri; üstyapıda kamu binaları taahhüt işleri ile özel sektördeki konut inşaat yatırımlarını başarıyla tamamlayan CDT İnşaat A.Ş., ayrıca gerçekleştirdiği askeri tesis projeleriyle Türk Silahlı Kuvvetleri'ne de hizmet etmenin gururunu taşımaktadır.

Şirketimiz, projelerinde ve yönetim süreçlerinde teknolojik yenilikleri uluslararası düzeyde takip etmek amacıyla SAP-ERP yazılım sistemini kullanmakta ve maliyet kontrolüne büyük önem vermektedir.

Tüm faaliyetlerinde yürürlükteki kanun ve mevzuatlara tam uyum sağlayan CDT İnşaat A.Ş., devlete ve topluma karşı sorumluluk bilinciyle hareket etmekte; iş ve istihdam oluşturarak ülke ekonomisine katkıda bulunmayı sürdürmektedir.

Ayrıca geliştirdiği projelerde müşteri talepleri ve piyasa beklentileri doğrultusunda yatırım odaklı, stratejik projeler üretmeye devam etmektedir.

Deneyim ve birikimlerini, inşaat alanındaki yatırımları ve taahhütleriyle geleceğe taşıyan CDT İnşaat A.Ş.; profesyonel ekibi, güçlü ekipman parkı ve nitelikli personel kadrosuyla, her yeni projesinde ülke ekonomisine daha fazla katma değer sağlamak için tüm gücüyle çalışmaya devam etmektedir.

CDT İnшаат ООД е основана през 2001 г. и от самото си създаване успешно продължава дейността си в областта на инженерството, строителството, туризма, промишлеността и търговията.

В сектора на жилищното строителство компанията започва своето развитие с кооперативни жилища и продължава с луксозни жилищни проекти, особено в големите градове.

CDT İnшаат ООД успешно е реализирала инфраструктурни проекти като пътища, напоителни канали и язовири, както и проекти за надземни съоръжения, включително договори за обществени сгради и инвестиции в жилищно строителство в частния сектор. Тя се гордее и с това, че обслужва турските въоръжени сили чрез проектите за военни съоръжения, които е реализирала.

Нашата компания използва софтуерната система SAP-ERP, за да бъде в крак с технологичните иновации на международно ниво в своите проекти и управленски процеси, и отдава голямо значение на контрола на разходите.

CDT İnшаат ООД, която изцяло спазва действащите закони и разпо редби във всичките си дейности, действа с чувство за отговорност към държавата а и обществото; тя продължава да допринася за икономиката на страна та, като създава работни места и заетост.

Освен това, тя продължава да реализира инвестиционно ориентирани, стратегически проекти в съответствие с изискванията на клиентите и очакванията на пазара в проектите, които разработва.

CDT İnшаат ООД пренася своя опит и експертиза в бъдещето с инвестициите и ангажиментите си в строителния сектор. С професионалния си екип, си лен парк от оборудване и квалифициран персонал, тя продължава да работи с всички сили, за да добави повече стойност към икономиката на страната с всеки нов проект.

The logo for CDT İnşaat A.Ş. features the letters 'CDT' in a bold, black, sans-serif font. A red diagonal line cuts through the 'D' from the top-left to the bottom-right. Below 'CDT', the text 'İNŞAAT A.Ş.' is written in a smaller, black, sans-serif font. The entire logo is positioned to the right of a solid red square.

DEPREMDEN ETKİLENEN NURDAĞI-MALATYA HAT KESİMİ ELEKTROMEKANİK İŞLERİ İLE T7 TÜNELİ RİPAJ HATTI İNŞAATI YAPIM İŞİ

СТРОИТЕЛНИ И ЕЛЕКТРОМЕХАНИЧНИ РАБОТИ ПО
ЗАСЕГНАТ ОТ ЗЕМЕТРЕСЕНИЕТО ТУНЕЛ 7

CDT
İNŞAAT A.Ş.

İşveren İdare Работодател	T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD) Генерална дирекция на Турските държавни железници (TCDD)
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Yapı Merkezi-CDT İş Ortaklığı Yapı Merkezi Inc. - CDT Inc. Съвместно предприятие
Alt Yüklenici Подизпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
İşin Yeri Местоположение	Nurdağı-Malatya Arası
Sözleşme Tarihi Дата на договора	03.06.2024
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	4.413.282.369,00 TL 136.100.262,09 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Altyapı İşleri, Üstyapı İşleri, Çelik Köprü Yapımı, Tarihi Köprü Restorasyonu ve Tünel Yapım İşleri (İnşaat İşleri) Инфраструктурни работи, горно строене, строителство на стоманени мостове, реставрация на исторически мостове и строителство на тунели
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Proje kapsamında T7 Ripaj Tüneli (920 m), iki çelik köprü (temel ve ayakları betonarme), mevcut T7 Tünelinin destekleme imatları, T8 Tüneli kazısı ve şev destekleme işleri ile T5 Tüneli ile 1 No'lu köprü arası şev destekleme ve sanat yapılan yer almaktadır. Проектът включва тунел T7 Ripaj (920 м), два стоманени моста (с армирани бетонни основи и стълбове), укрепващи работи за съществуващия тунел T7, изкопни работи и укрепващи работи на склона за тунел T8, както и поддържащи работи на склона и инженерни съоръжения между тунел T5 и мост № 1.



KAHRAMANMARAŞ KUZEY ÇEVRE YOLU KM:0+000- 22+663 KESİMİ YAPIM İŞİ

СТРОИТЕЛНИ РАБОТИ ПО
СЕВЕРЕН ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ
КАХРАМАНМАРАШ ОТ КМ 0+000 ДО
22+663

İşveren İdare Работодател	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Генерална дирекция Инфраструктурни инвестиции, Министерство на транспорта и инфраструктурата
Ana Yüklenici Главен изпълнител	CDT İnşaat A.Ş. CDT Иншаат ООД
İşin Yeri Местоположение	Kahramanmaraş - Türkiye Kahramanmaraş - Turkey
Sözleşme Tarihi Дата на договора	06.08.2025
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	5.484.903.812,00 TL 134.945.253,63 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	22,67 km'lik yolun Toprak işleri, sanat yapıları, köprü işleri, plentmiks alttemel ve plentmiks temel ile bitümlü sıcak karışım kaplama ve çeşitli işlerinin yapımıdır. Изграждане на път с дължина 22,67 км, включващо земни работи, инженерни съоръжения, мостови съоръжения, подложка и основа от пластмиск, асфалтова настилка от гореща смес и различни други работи.

CDT
İNŞAAT A.Ş.

KAHRAMANMARAŞ-GÖKSÜN- 6. BÖLGE HUDUDU YOLU KM: 13+900 - G:33+870/ İ :41+511 ARASI TOPRAK İŞLERİ, SANAT YAPILARI, KÖPRÜ, TÜNEL VE BSK'LI ÜSTYAPİ İŞLERİ YAPIM İŞİ

ЗЕМНИ РАБОТИ, ИЗГРАЖДАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯ И
ИЗГРАЖДАНЕ НА ГОРНО СТРОЕНЕ С БГС ОТ КМ 13+900 ДО
КМ 33+870/41+511 КАХРАМАНМАРАШ-ГЪОКСУН 6.РЕГИОН

CDI
İNŞAAT A.Ş.

İşveren İdare Работодател	T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü Генерална Дирекция По Пътищата На Република Турция
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
Alt Yüklenici Подизпълнител	CDT İnşaat A.Ş. CDT Иншаат ООД
İşin Yeri Местоположение	Kahramanmaraş-Türkiye
Sözleşme Tarihi Дата на договора	13.06.2016
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	21.12.2020
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	495.171.214,66 TL 169.468.912,24 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	19,97 Km uzunluğunda, Bölünmüş Yol standardındaki Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bl. Hd. Devlet Yolu Km:13+900-G:33+870/İ:41+511 arası Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Köprü, Tünel (Aydınlatma, Havalandırma, Elektrik ve Elektromekanik vs işleri Dahil) ve BSK'lı Üstyapı işleri Yapım işi ve üç yıllık bakım işini kapsamaktadır. 19,97 км дължина, Кахраманмараш - Гьоксун - 6-ти блок държавен път, разделена пътна настилка, км: 13+900- G:33+870/İ:41+511, включително земни работи, инженерни съоръжения, мостове, тунели (включително осветление, вентилация, електротехнически и електромеханични работи и др.) и Полагане на битуминозна гореща смес (БГС), строителни работи и три години поддържащи работи.
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Kahramanmaraş-Göksün Devlet Yolu Km:13+900'de Ceyhan Köprüsü çıkışından başlayan ve Km:33+870'de son bulan bu kesim 19,970 km uzunluğundadır. Proje kapsamında, toplam 8005 mt uzunluğunda 5 adet çift tüp tünel, toplam 2813 mt uzunluğunda 33 adet kutu menfez, yerleşim yerlerine ve tünel ulaşım yolları için 3 adet kavşak bulunmaktadır. 2x2 şeritli yol BSK kaplama olarak yapılmaktadır. Участъкът от държавния път Кахраманмараш-Гьоксун, започващ от изхода на моста Джейхан на км 13+900 и завършващ на км 33+870, е с дължина 19,970 км. Проектът включва 5 тунела с двойни тръби с обща дължина 8005 метра, 33 водостока с обща дължина 2813 метра и 3 кръстовища за жилищни райони и пътища за достъп до тунелите. Пътят с 2x2 ленти е изграден с настилка БГС.



KAHRAMANMARAŞ-GÖKSÜN 6 BÖLGE HUDUDU YOLU KM: 60+577,00 - KM: 74+000,00 TOPRAK İŞLERİ, SANAT YAPILARI, TÜNEL ELEKTRİK-ELEKTROMEKANİK İŞLERİ VE BSK'LI ÜSTYAPİ İNŞAATI YAPIM İŞİ

KAHRAMANMARAŞ-GÖKSÜN REGION 6 GANICHEN PŪT K M: 60+577,00 – KM: 74+000,00 ZEMNİ RAĐOTI, TRANSPORTNİ SŪORŪJENİYA, TUNELNİ ELEKTRİKESKİ İ ELEKTROMEKANİKNİ RAĐOTI İ STROİTELNİ RAĐOTI NA NAĐSTROİKATA S BSK

CDT
İNŞAAT A.Ş.

İşveren İdare Работодател	T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü Генерална Дирекция По Пътищата На Република Турция
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.
Alt Yüklenici Подизпълнител	CDT İnşaat A.Ş. CDT Иншаат ООД
İşin Yeri Местоположение	Kahramanmaraş-Türkiye
Sözleşme Tarihi Дата на договора	26.01.2015
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	21.06.2016
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	73.133.450,20 TL (2014 yılı fiyatları ile) 30.992.689,83 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	13,42 Km uzunluğunda bölünmüş yolu ve 5,7 Km uzunluğunda tip 1 servis yolu olan Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bölge Hududu Devlet Yolu Km: 60+577,00 - 74+000,00 Kesimi; "Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Tünel Elektrik elektromekanik işleri ve BSK'lı Üstyapı işlerini ve üç yıllık bakım işini kapsamaktadır. 13,42 км разделен път и 5,7 км обслужващ път тип 1 в Кахраманмараш - Гьоксун - 6-ти регион граничен държавен път км: 60+577,00 - 74+000,00 участък, Включва земни работи, инженерни съоръжения, електротехнически и електромеханични работи по тунела, Полагане на битуминозна гореща смес (БГС) и три години поддръжка.
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü sınırları içinde yer alan Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bölge Hududu Km: 60+577,00 - 74+000,00 Kesimi Devlet Yolu; Kahramanmaraş İli Tekir İlçesinde başlayıp Tip 1 servis yolu ile Göksün-Kayseri yoluna bağlanarak sona ermektedir. Bu yolun bünyesinde; 3 adet 4556 m uzunluğunda çift tüp tünel, 1 adet köprü, 13 adet 450 m uzunluğunda (1,50x1,50), (2,00x2,00), (3,00x3,00), 2 (3,00x3,00) kesitli kutu menfez bulunmaktadır. Участъкът от държавния път в границите на 5-та регионална дирекция по пътищата, Кахраманмараш - Гьоксун - 6-та регионална граница, км: 60 +577,00 - 74+000,00; започва от район Текир, провинция Кахраманмараш, и се свързва с обслужващия път тип 1 и завършва с връзка към пътя Гьоксун-Кайсери. Този път включва: 3 тунела с две тръби, всеки с дължина 4556 м, 1 мост, 13 кутиеобразни водостока, всяка с дължина 450 м (1,50x1,50), (2,00x2,00), (3,00x3,00), 2 (3,00 x 3,00).



POLATLI KONYA YHT HATTINDA İKLİM DEĞİŞİKLİĞİNE BAĞLI ALTYAPI İYİLEŞTİRMESİ YAPIM İŞİ

РАБОТИ ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА
ИНФРАСТРУКТУРАТА НА ВИСОКОСКОРОСТНАТА
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ЛИНИЯ ПОЛАТЛИ-КОНЯ,
СВЪРЗАНИ С ИЗМЕНЕНИЕТО НА КЛИМАТА

İşveren İdare Работодател	T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD) General Генерална дирекция на Турските държавни железници (TCDD)
Ana Yüklenici Главен изпълнител	CDT İnşaat A.Ş. CDT Иншаат ООД
İşin Yeri Местоположение	POLATLI-KONYA ARASI Между Полатлъ и Кония
Sözleşme Tarihi Дата на договора	15/10/2025
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	4.811.387.343,41 TL 114.994.367,70 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	U Kanal , Çelik Koruge Menfez, Menfez ve Kazı Dolgu İşleri Yapılması Изграждане на отводнителни канали, стоманени гофрирани тръби, водостоци и изкопни и насипни работи.
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Polatlı Konya YHT Hattında İklim Değişikliğine Bağlı Altyapı İyileştirmesi Yapım İşİ Строителни работи за подобряване на инфраструктурата вследствие на климатичните промени по високоскоростната железопътна линия Полатлъ–Кония

ÇAMLIK TEPEŞİ 261.827M² REKREASYON ALANI YAPILMASI İŞİ

ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА ЗОНА ЗА ОТДИХ
НА ХЪЛМА ЧАМЛИК С ПЛОЩ 261 827 M²



CDT
İNŞAAT A.Ş.

İşveren İdare Работодател	Balıkesir Belediyesi Kent Estetiği Dairesi Başkanlığı / Balıkesir Община Балъкесир, Отдел за градска естетика / Балъкесир
Ana Yüklenici Главен изпълнител	Özgün Yapı San. Tic. A.Ş - Bayburt Grup İnş. Nak. Mad. İth. İhr. San ve Tic. İş ortaklığı. Özgün Yapı San. Tic. A.Ş - Bayburt Grup İnş. Nak. Mad. İth. İhr. San ve Tic. Съвместно предприятие
Alt Yüklenici Подизпълнител	CDT İnşaat A.Ş. CDT Иншаат ООД
İşin Yeri Местоположение	Balıkesir-Türkiye
Sözleşme Tarihi Дата на договора	16.02.2017
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	07.08.2019
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	133.838.642,21 TL 36.706.335,97 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Çamlık Tepesi 261.827 m ² Rekreasyon Alanı Yapılması İş Изграждане на зона за отдих с площ 261.827 m ² на хълма Чамлък
Projenin Açıklaması Описание на проекта	Proje kapsamında 261.827 m ² lik rekreasyon alanının inşaatı yapılmıştır. Bu alanda cami, hilal, yer altı ticari birimler binası, heliport binası, idari bina, itfaiye binası, kütüphane binası, restoran ve ticari binalar inşa edilmiştir. Ayrıca altyapı çalışmaları ile çevre düzenlemesi ve peyzaj işleri de gerçekleştirilmiştir. В рамките на проекта е изградена зона за отдих с площ от 261 827 м ² . Тази зона включва джамия, подземна сграда с търговски обекти, хеликоптерна площадка, административна сграда, пожарна станция, библиотека, ресторант и търговски сгради. Извършени са и инфраструктурни работи, озеленяване и подобрения на околната среда.



YENİ KARESİ KONUTLARI 1. BÖLGE İNŞAATLARININ YAPILMASI İŞİ

ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ ЖИЛИЩА В 1-ВИ
РЕГИОН ЙЕНИ КАРЕСИ

İşveren İdare Работодател	Balkesir Toplu Konut A.Ş. Баликесир Жилищна корпорация ООД
Ana Yüklenici Главен изпълнител	CDT İnşaat A.Ş. CDT Иншаат ООД
İşin Yeri Местоположение	Balkesir-Türkiye
Sözleşme Tarihi Дата на договора	07.03.2017
İşin Bitim Tarihi Крайна дата	07.03.2019
Son Keşif Bedeli (S.F.) Окончателна прогнозна стойност	267.000.234,09 TL 72.471.699,17 USD
Sözleşme Kapsamı Обхват на договора	Yeni Karesi Konutlarının 1.bölge inşaatlarının Kat karşılığı ve/ veya hasılat paylaşımı usulü ile yapılması işi Изграждането на първата фаза на New Karesi Residences.
Projenin Açıklaması Описание на проекта	<ul style="list-style-type: none">• 1334 adet daire (10 adet 1+1; 520 adet 2+1; 730 adet 3+1; 74 adet 4+1)• ticaret binası,• cami, okul,• altyapı ve çevre düzenlemesi işleri• 1334 апартамента (10 апартамента с една спалня; 520 апартамента с две спални; 730 апартамента с три спални; 74 апартамента с четири спални)• търговска сграда,• джамия, училище,• инфраструктурни и озеленителни работи

CDT
İNŞAAT A.Ş.



Tutgu

— Gıda —

Temeli 1990 yılında atılan Kırşehir Şeker Fabrikası, 2001 yılında üretime başlamış ve kısa sürede bölge ekonomisine yön veren önemli bir sanayi kuruluşu haline gelmiştir.

Заводът за захар в Кършехир, основан през 1990 г., започва производството си през 2001 г. и бързо се превръща в голямо промишлено предприятие, което движи регионалната икономика.



İŞLETMELERİMİZ
НАШИТЕ БИЗНЕСИ

KIRSEHIR
SEKER FABRIKASI
2000

3.600 ton/gün ile başlayan hikâye 2025 yılında 9.000 ton/gün'e ulaştı

Историята, която започна с дневен
производствен капацитет от 3600 тона,
достигна 9000 тона на ден до 2025 г.



2018 yılında gerçekleştirilen özelleştirme süreciyle grubumuz bünyesine katılan fabrika, yapılan modernizasyon ve kapasite artırım yatırımlarıyla bugün günlük 9.000 ton pancar işleme kapasitesine ulaşmıştır. Bu yatırımlar sonucunda tesis, yıllık ortalama 150.000 ton kristal toz şeker, 40.000 ton melas ve 240.000 ton yaş küspe üretim potansiyeline erişmiştir.

Заводът, който се присъедини към нашата група чрез процеса на приватизация, проведен през 2018 г., вече достигна дневен капацитет за преработка на 9000 тона цвекло благодарение на инвестициите в модернизация и разширяване на капацитета. В резултат на тези инвестиции, заводът е постигнал годишен производствен потенциал от 150 000 тона гранулирана захар, 40 000 тона меласа и 240 000 тона мокра пулпа.

İŞLETMELERİMİZ
НАШИТЕ БИЗНЕСИ



Günümüzde işlenmekte olan
1.000.000 ton/yıl
pancar
ile Fabrikamız Ortalama
150.000 ton
kristal toz şeker,
40.000 ton melas ve
240.000 ton yaş küspe

Üretim potansiyeline sahiptir.

*В момента преработваме
1 000 000 тона/година цвекло,
а нашата фабрика има среден
производствен капацитет от
150 000 тона гранулирана захар,
40 000 тона меласа и
240 000 тона влажна пулпа*



İŞLETMELERİMİZ
НАШИТЕ БИЗНЕСИ



Üretim süreçlerinde yüksek verimlilik, kalite ve sürdürülebilirlik anlayışını benimseyen Kırşehir Şeker Fabrikası; kristal toz şeker, melas ve küspe üretimiyle hem sanayiye hammadde sağlamakta hem de bölge tarımına ve çiftçisine önemli katkılar sunmaktadır.

Придържайки се към висока ефективност, качество и устойчивост в производствените си процеси, захарната фабрика в Кършехир доставя суровини за промишлеността чрез производството на кристална захар, меласа и пулпа, като същевременно допринася значително за регионалното земеделие и местните фермери.



Tutgu
Gıda

İŞLETMELERİMİZ
НАШИТЕ БИЗНЕСИ



SORUMLULUK BİLİNCİYLE ÇEVREYE DUYARLI ÜRETİM

ЕКОЛОГИЧНО ОТГОВОРНО ПРОИЗВОДСТВО

İŞLETMELERİMİZ
НАШИТЕ БИЗНЕСИ

Çevreye duyarlı üretim politikası kapsamında, 2023 yılında devreye alınan Güneş Enerji Santrali (GES) ile enerji ihtiyacının önemli bir kısmı yenilenebilir kaynaklardan karşılanmaktadır. GES kapasitesinin artırılmasına yönelik yeni yatırımlar da planlama aşamasındadır.

Bugün Kırşehir Şeker Fabrikası, güçlü altyapısı, modern üretim teknolojisi ve sürdürülebilirlik odaklı yaklaşımıyla Türkiye'nin önde gelen şeker üretim tesisleri arasında yer almaktadır.

В рамките на своята екологично съобразена производствена политика, слънчевата електроцентрала, пусната в експлоатация през 2023 г., сега доставя значителна част от енергийните нужди на фабриката от възобновяеми източници. Нови инвестиции за разширяване на капацитета на слънчевата електроцентрала също са в етап на планиране.

Днес захарната фабрика в Кършехир се нарежда сред водещите захарни производства в Турция благодарение на своята силна инфраструктура, модерна производствена технология и подход, фокусиран върху устойчивостта





KAPADOKYA BÖLGESİNİN CAZİBE MERKEZİ

ЦЕНТЪРЪТ НА АТРАКЦИИТЕ В
КАПАДОКИЯ

İŞLETMELERİMİZ
НАШИТЕ БИЗНЕСИ



Nissara Alışveriş Merkezi, Nevşehir'in kalbinde konumlanarak bölgeye yepyeni bir yaşam, alışveriş ve konaklama deneyimi kazandırıyor.

Nevşehir, Niğde, Aksaray ve Kırşehir illerine hitap eden proje; modern mimarisi, geniş marka karması ve turizm odaklı konum avantajıyla bölgenin en büyük karma projelerinden biri olma özelliğini taşıyor.

Tърговският център Nissara, разположен в сърцето на Невшехир, предлага на региона изцяло нов начин на живот, пазаруване и настаняване.

Проектът, който обслужва провинциите Невшехир, Нигде, Аксарай и Кършехир, е един от най-големите проекти с многофункционално предназначение в региона с модерната си архитектура, широка гама от марки и предимството на местоположението, ориентирано към туризма.



Nissara Alışveriş Merkezi; çağdaş tasarımı, enerji verimliliği gözetilerek inşa edilmiş altyapısı ve kullanıcı dostu planlamasıyla inşaat sektöründe örnek bir yapı olarak öne çıkıyor.

Търговският център Nissara се отличава като примерна структура в строителния сектор със съвременния си дизайн, инфраструктура, изградена с оглед на енергийна ефективност, и удобно за ползвателите планиране.

İŞLETMELERİMİZ
НАШИТЕ БИЗНЕСИ



NİSSARA ALIŞVERİŞ MERKEZİ KAPADOKYA

Търговски център
Нисара Кападокия

Kapalı Alan Вътрешна площ	45.668 m ²
Toplam Kiralanabilir Alan Обща площ за отдаване под наем	26.297 m ²
Kat Sayısı Брой етажи	6 katlı yapı 6 етаж
Mağaza Sayısı Брой магазини	86 mağaza 86 магазина
Otopark Капацитет на паркинга	2 katlı kapalı otopark 2-етажен закрит паркинг
Aylık Ortalama Giriş Sayısı Средно месечно посещения	450.000 kişi 450.000 посетители
Yatırımcı & Yüklenici Firma Инвеститор и изпълнител	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Дуйгу Тааххют ве Иншаат А.Ш.



Konum ve Turizm Potansiyeli

Nevşehir'in kültürel mirasından ilham alan Nissara AVM, "Dünyanın Gözü Üzerimde" sloganıyla bölgenin doğal güzelliklerini çağdaş mimariyle buluşturuyor.

Modern alışveriş anlayışını kültürel dokuyla harmanlayarak şehir yaşamına estetik bir değer katıyor.

Местоположение и туристически потенциал

Вдъхновен от културното наследство на Невшехир, търговският център Nissara съчетава природната красота на региона със съвременна архитектура под мотото: "Всички погледи са насочени към мен".

Чрез съчетаването на модерно пазаруване с културни елементи, той добавя естетическа стойност към градския живот.



İŞLETMELERİMİZ
НАШИТЕ БИЗНЕСИ

Ziyaretçilerine alışverişin ötesinde keyifli bir sosyal yaşam alanı sunan Nissara AVM,

- Yerli ve yabancı 86 markayı,
- 7 salonlu modern sinema kompleksini,
- Teraslı kafe ve restoranları,
- Geniş yeme-içme alanını,
- Çocuklara özel eğlence ve oyun alanlarını

bir arada sunarak alışverişini keyifli bir deneyime dönüştürüyor.

Tърговският център Nissara, освен пазаруване, предлага на посетителите си приятно пространство за социален живот, като съчетава:

- 86 местни и международни марки,
- Модерен кино комплекс с 7 зали,
- Кафенета и ресторанти с тераси,
- Просторна зона за хранене и пиене,
- Специални зони за забавления и игри за деца,

като превръща пазаруването в приятно преживяване.

Projemiz, yaklaşık 600 kişiye istihdam sağlayarak bölge ekonomisine de önemli katkıda bulunuyor.

Нашият проект осигурява заетост на около 600 души, което допринася значително за регионалната икономика.



CROWNE PLAZA

CAPPADOCIA



Şehrin kalbinde yer alan Crowne Plaza Cappadocia-Nevşehir, Kapadokya'nın ticari, tarihi, kültürel ve turistik noktalarına kolay erişim sunar.

Yeni keşfedilmiş en büyük yer altı şehri manzarasına sahip odalarıyla misafirlerini tarihle buluşturuyor.

Разположен в сърцето на града, Crowne Plaza Cappadocia-Nevşehir предлага лесен достъп до търговските, исторически, културни и туристически забележителности на Кападокия.

Стайте му, с изглед към новооткрития най-голям подземен град, срещат гостите лице в лице с историята.

İŞLETMELERİMİZ
НАШИТЕ БИЗНЕСИ



Toplam 189 odası bulunan Crowne Plaza Cappadocia-Nevşehir misafirlerine 360° Kapadokya manzarasıyla ev konforunda bir konaklama deneyimi sunuyor.

- Spa & Wellness
- Gurme Ana Restoran ve A la Carte Crowne Patisserie
- Havuz alanı ve Vitamin Bar
- 360° Manzara Roof ile eşsiz Kapadokya manzarası

С общо 189 стаи, Crowne Plaza Cappadocia-Nevşehir предлага на своите гости уютно настаняване с 360° гледка към Кападокия.

- NISSA Spa & Wellness
- Гурме ресторант и а ла карт Crowne Patisserie
- Басейн и Vitamin Bar
- Уникална гледка към Кападокия с 360° покрив

Toplantı ve Etkinlik Alanları:

- 13 toplantı salonu (22–500 m² arası)
- 500 m² Balo Salonu
- 310 m² Fuaye Alanı

Място за срещи и събития:

- 13 заседателни зали с площ от 22 до 500 квадратни метра
- 500 квадратни метра голяма бална зала
- 310 квадратни метра фойе



İŞLETMELERİMİZ
НАШИТЕ БИЗНЕСИ



MYLOME
LUXURY HOTEL & RESORT
★★★★★
ANTALYA

İŞLETMELERİMİZ
НАШИТЕ БИЗНЕСИ



2020 yılında kapılarını açan Mylome Luxury Hotel & Resort , Alanya'nın Okurcalar bölgesinde, Karaburun lagünü kıyısında yer almaktadır. Denize sıfır konumu, yeşil doğayla çevrili atmosferi ve Akdeniz'in berrak sularına uzanan manzarasıyla misafirlerine eşsiz bir tatil deneyimi sunar.

A'Design Award sahibi dalga formundaki ödüllü mimarisi ve modern zarafetiyle Mylome Luxury Hotel & Resort, bölgenin en dikkat çekici ve estetik yapılarından biri olarak öne çıkar.

"Ultra Her Şey Dahil" konseptiyle hizmet veren Mylome Luxury Hotel & Resort; toplam 454 odası, özel plajı, iskele üzerindeki VIP locaları, geniş havuz alanları, SPA merkezi ve seçkin gurme restoranlarıyla huzurlu, konforlu ve ayrıcalıklı bir tatil vadeder.

Открит през 2020 г., Mylome Luxury Hotel & Resort се намира в квартал Окурчалар в Алания, на брега на лагуната Карабурун. Неговото местоположение на нулево разстояние от морето, атмосферата, заобиколена от зелена природа, и гледката, простираща се до бистрите води на Средиземно море, предлагат на гостите уникално преживяване за почивка.

С наградената си архитектура във формата на вълна, носител на наградата A' Design Award, и модерната си елегантност, Mylome Luxury Hotel & Resort се откроява като една от най-впечатляващите и естетически приятни сгради в региона.

Работейки по концепцията „Ultra All-Inclusive“, Mylome Luxury Hotel & Resort обещава спокойна, комфортна и ексклузивна почивка с общо 454 стаи, частен плаж, VIP салони на кея, просторни басейни, спа център и избрани гурме ресторанти.



İŞLETMELERİMİZ
НАШИТЕ БИЗНЕСИ

- Özel kum plaj ve iskele
- Açık ve kapalı havuzlar, 5 kaydıraklı aquapark ve çocuk su parkı
- SPA & Wellness: Türk hamamı, sauna, jakuzi, buhar odası, kapalı havuz
- 1 ana restoran + 4 A'la Carte restoran (Türk, İtalyan, Uzak Doğu, Deniz Ürünleri)
- Spor akademisi ve fitness merkezi

- Частен пясъчен плаж и кей
- Външни и вътрешни басейни, аквапарк с 5 пързалки и детски воден парк
- СПА & Уелнес: турска баня, сауна, джакузи, парна баня, вътрешен басейн
- 1 основен ресторант + 4 а ла карт ресторанта (турски, италиански, далекоизточен, морски дарове)
- Спортна академия и фитнес център

Toplantı ve Etkinlik Alanları

- 567 m² Balo Salonu
- 49 m² – 146 m² arasında değişen 4 toplantı salonu

Място за срещи и събития

- 567 m² голяма бална зала
- 4 заседателни зали с площ от 49 m² до 146 m²



İD
DUYGU
GROUP

Ege Plaza İşçi Blokları Mah.
Mevlana Bulvarı No:182 /B
K:24 D:107 Balgat/Çankaya
ANKARA
info@duygugroup.com
+90 312 285 36 08
+90 312 285 15 77
duygumuhendislik.com

